

ETAT DES LIEUX DU PLAN
SECTEUR de la rue Marc Seguin
Les cheminements
Itinéraire secteur

Plan



Trottoir et voie piétonne

Itineraire: rue Marc Seguin													16/12/2009					
Localisation	Numéro	Largeur > 1,40 m	Largeur < 0,93 m	Pente <5% /8% sur 2m /12% sur 0,5m	Devers > 2%	Ressault > 2 cm	Trou / Fissure	Croche / Grille	Nature du revêtement	Etat	Obstacle non permanent	Stationnement Légal ou pas	Obstacle permanent	Borne /poteau	débordement> 15 cm	Rupture du cheminement	N° photo	Observation
									ému	0					X		photos1	végétation gênante
aqua reve	19														X		ph oto 51	panneau
		X															photo 6	

Traverse, passage piétons

Itinéraire: rue marc seguin

30/10/2009

Localisation	Ressaut: = 0, < 2cm, >2 cm	penne vers le trottoire	Feu /signaux visuel et sonore	Axe passage piéton/ bordure	Abs/présence de dalle podotactil	Visibilité de 0,6 à 2 m	Largeur	Présence d'îlot central	Qualité et nature du revêtement	Marquage	Sentiment d'insécurité	Compréhension du parcours	Présence de signalisation	Rupture du cheminement	N° Photo	Observation
devant ETDE cote paire n°48/50	<		N	90	Abs					+					photos marc seguin/rue marc seguin (4).JPG	
	>		N	90	abs	-				+					photos marc seguin/rue marc seguin (5).JPG	pas de descente. végétation !
devant bravo cote paire n°42	<		N	90	abs					+						
cote impaire	>		N	80	abs					+					photos marc seguin/rue marc seguin (20).JPG	stationnement gênant à gauche
devant Asgard cote paire n°30	>		N		abs										photos marc seguin/rue marc seguin (19).JPG	pas de bateau
cote impaire	<		N		abs											bordure dégradée

devant le faillitaire	>		N		abs											photos marc seguin\rue marc seguin (20).JPG	bateau mais haut, entrée de parking
	>		N		abs												bateau mais haut
devant la cabane a perle n° 20	>									+						photos marc seguin\rue marc seguin (23).JPG	axe de sortie et d'entrée de parking
cote impaire	<									+							borure dégradée
Défi mode cote pair n° 14	<			90	abs											photos marc seguin\rue marc seguin (33).JPG	
	<			90	abs											photos marc seguin\rue marc seguin (29).JPG	
Cas général des passages piétons																	A surélever pour servir de plateaux ralentisseurs et améliorer la sécurité des traversées

Synthèse de la rue Marc Seguin

Aucune traversée piétonne n'est conforme, pas de passage rabaissé, pas de bandes d'éveil

Les trottoirs ne sont pas libres pour les piétons et les personnes à mobilité réduite doivent pour se déplacer longitudinalement utiliser la bande cyclable ou lorsqu'ils sont libres, les espaces privés des commerces.

Le mobilier urbain vient également encombrer les trottoirs.



Proposition

Réalisation de plateaux surélevés pour permettre les traversées au même niveau que les trottoirs. Ces plateaux feront également office de ralentisseurs. Interdire le stationnement sur les trottoirs qui ne sont pas suffisamment larges pour permettre en sécurité les déplacements des piétons.

Secteur concerné



La partie de la zone située au nord est de la RN12 n'a pas été étudiée, s'agissant d'un parc exploité par les services de l'agglomération, il fera partie d'une tranche d'étude ultérieure au même titre que le parc des Châtelets.

Dossier photographie de la rue Marc SEGUIN









